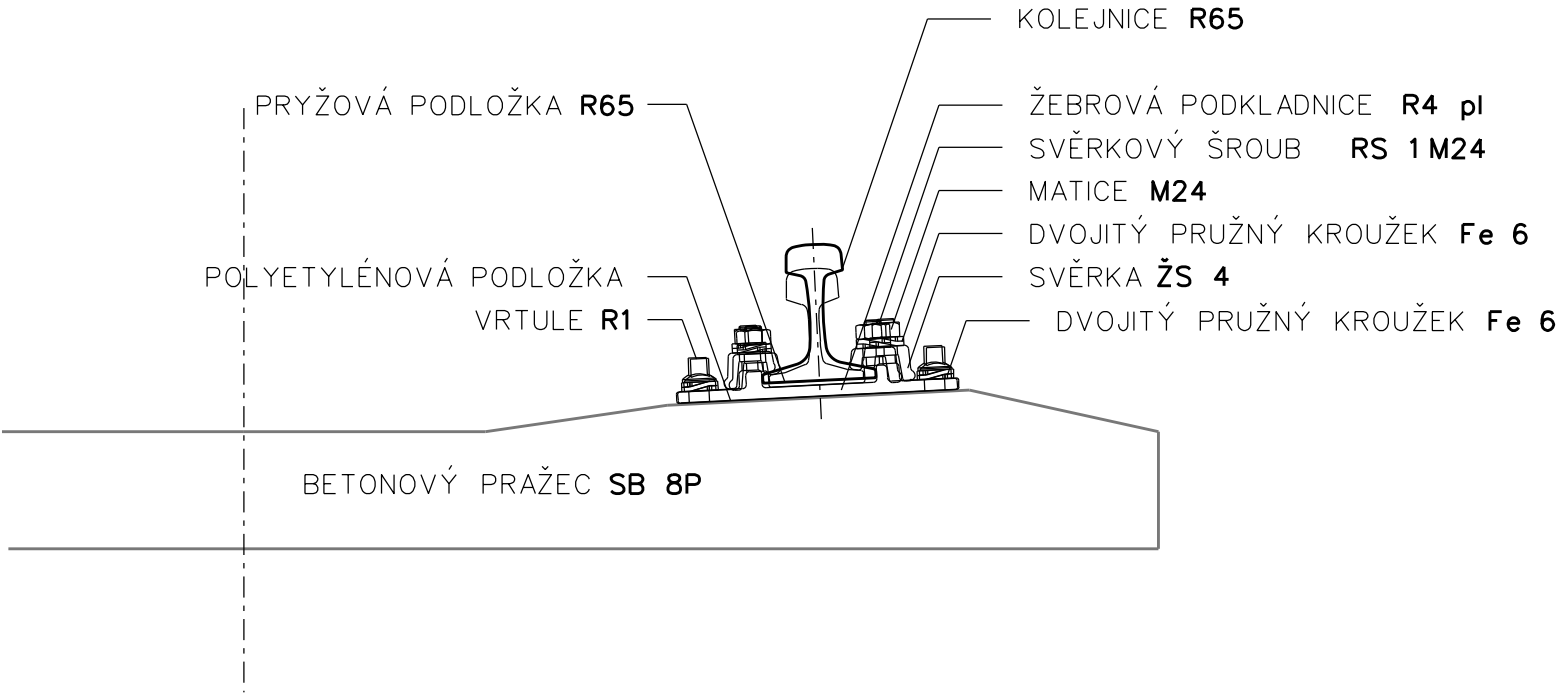


ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK TV.R65, BET.PRAŽCE SB 8P - ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ V KOLEJI "d"

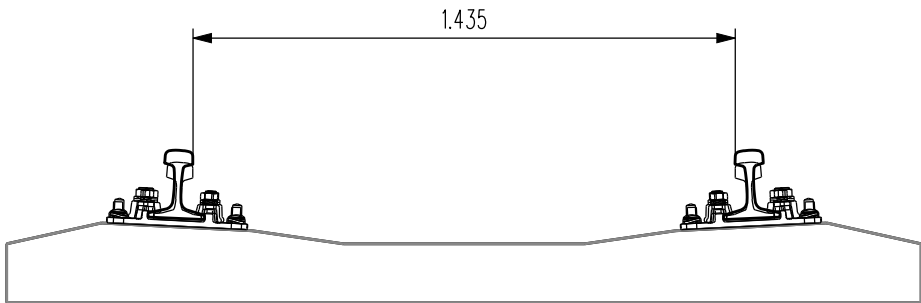
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK R65 NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - UPEVNĚNÍ "K"

M 1:10



ROZCHOD KOLEJE - PŘÍMÁ

M 1:20



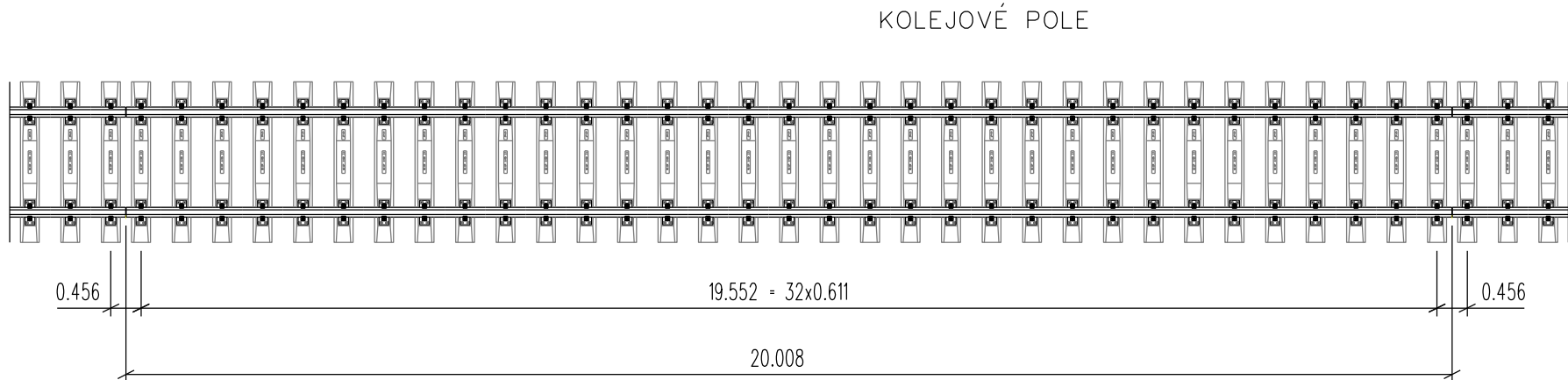
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK SOUSTAVY R65 - TUHÉ SVĚRKY

- KOLEJNICE TV.R65
- PRYŽOVÁ PODLOŽKA R65
- ŽEBROVÁ PODKLADNICE R4 pl
- POLYETYLENOVÁ PODLOŽKA
- SVĚRKA ŽS 4
- SVĚRKOVÝ ŠROUB RS 1M24 + MATICE M24
- VRTULE R1
- DVOJITÝ PRUŽNÝ KROUŽEK Fe 6

ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "d" - žel.svršek soustavy R65 - kolejové pole dl.20m

kolej bezstyková (rozdělení je stejné i pro stykovanou kolej)



M 1:100



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR  Správa železniční dopravní cesty		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz	
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH	OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES	
STAVBA: Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průsmyk		ÚČEL	Projekt
OBJEKT/SOUBOR: SO 04 - Rušený přejezd v km 96,563		ARCH.ČÍSLO	160120
		Č.REVIZE	-
		DATUM	V / 2016
		FORMÁT	3x A4
		MĚŘITKO	viz.obr.
		ČÁST	PŘÍLOHA
ŽEL.SVRŠEK - tv.R65, bet.pražce SB8 P-"d", bezstyková kolej		E.1	4-01